

## **Zápis z jednání na Krajském úřadě Středočeského kraje, které bylo svoláno na den 10.3.2009 na základě žádosti petičního výboru ve věci přesměrování konečné stanice příměstských linek 381, 382, 383, 387 z Depa Hostivař na Háje.**

### **Jednání se zúčastnili:**

- Za k.ú. náměstek hejtmána R. Povšík, vedoucí odboru veřejné dopravy ing. P.Felcman
- Zástupci petičního výboru z Kostelce n. Č. lesy
- Zástupci firmy Ropid
- Přizvaní hosté

Náměstek hejtmána byl seznámen s problematikou a požádal Ropid o zdůvodnění, proč došlo k přesunu konečných. Ropid uvedl zpoždování linek a výsledné výpadky návazností regionálních linek. Ze strany pana náměstka hejtmána následovalo několik dalších otázek při jejichž zodpovídání *Ropid sdělil následující skutečnosti:*

- Poslední přepravní průzkum provedl Ropid v roce 2006.
- Dle Ropidu předmětnými linkami cestuje denně tam a zpět cca 1500-1700 lidí
- Zpoždění vznikají na úsecích Říčany, před Uhříněvsí a mezi kruhovými objezdy v Uhříněvsi. V budoucnosti mohou vznikat i v Kutnohorské ulici v Praze.
- Neexistuje důvod, proč by busy nemohly končit na Depu Hostivař, a to ani ze strany Magistrátu hl. m. Prahy.
- Ropid nepředložil podklady dokazující požadavek obcí a občanů na přesun linek směrem Háje.
- Na území hlavního města Prahy pokrývají zmiňované linky potřeby dopravy pražanů.
- Zkušební provoz všech předmětných linek potrvá nejméně do konce dubna.

### *Zástupci petičního výboru na schůzce doložili:*

- Petici podepsalo 1490 cestujících .
- Zpoždění, na základě kterého Ropid přesunul linku 382 také na Háje, bylo zmanipulováno. Dle jízdního řádu musela linka 382 ujet vzdálenost z N. Náměstí v Uhříněvsi do Depa Hostivař za 10 minut, kdežto městské linky při stejném počtu zastávek mají na stejnou trasu jízdní

dobu 18 minut. Petiční výbor je přesvědčen o úmyslné dezinformaci občanů, Krajského úřadu i Magistrátu Ropidem.

- Průzkum obsazenosti zmiňovaných linek ze dne 8.1 a 5.3. 2009 prokázal, že u linek 381 a 387 značně poklesl počet cestujících, zatímco u linky 382 jezdící dále na Depo Hostivař došlo naopak ke zvýšení počtu cestujících a to tak, že z Depa Hostivař musel být dokonce dodán posilový autobus (např. dne 19.2. v 16.30 hod. ). Pokles cestujících se projevil též na lince 382 již od prvního dne jejího přesměrování na Háje tj. od 8.3.2009
- Část bývalých cestujících nově využívá individuální automobilovou dopravu, což potvrzují i pracovníci parkoviště P+R v Depu Hostivař, které je trvale přeplněné a od 8.3.2009 jsou přeplněné i jeho přilehlé ulice. Tím dochází k dalšímu zhoršení průjezdnosti daného úseku.

Zástupci k.ú. byli upozorněni, že snížením počtu cestujících nastane snížení příjmů z těchto linek a následně dojde ze strany Ropidu nebo dopravců k požadavku na zvýšení dotací na tyto linky ze strany k.ú a o.ú., nebo musí dojít ke snížení počtu spojů.

Před svým odchodem dal náměstek hejtmana R. Povšík slib, **že k.ú. provede do konce dubna průzkum za účelem zjištění zájmu cestujících. Provoz všech linek je nadále ve zkušebním provozu až do vyhodnocení průzkumu. Průzkum bude provádět nezávislá organizace a jeho výsledek rozhodne o konečné stanicí.**

Za petiční výbor dne 15.3.2009 Hana Hofmanová, Tomáš Bílek, ing.Pavel Kindl.