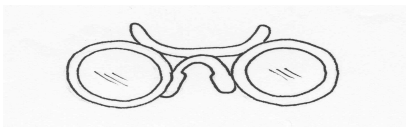


## ***zaostřený pohled na události u nás***

# **CVIKR**

**ZDARMA**



**5/2006**

### **Editorial**

Jakmile jdeme po městě, zastavují nás lidé a chtějí si povídat: o kanalizaci, změnách v dopravě, o tom, co se u nás ve městě děje a často i o CVIKRu samotném.

Otázky ohledně kanalizace

- kdy se bude kopat a kde,
- kdy se kdo bude moci připojit,
- proč se někde dělají přípojky, dokud výkop není zasypán a jinde nikoli (bude se kopat znovu?),
- proč se kope na tolika místech najednou a proč se tolik práší,
- proč někde se asfaltový povrch frézuje a pak kope úzká jáma a jinde se vylamuje polovina silnice bagrem a poté kope široký výkop,
- kdo zodpovídá za dopravní značení apod.,

bohužel nemůžeme zodpovědět - ptejte se na radnici.

Ve CVIKRu se snažíme informovat a popřípadě uvádět i méně známá fakta. Starší čísla CVIKRu jsou dostupná (kromě internetu [www.cvikr.info](http://www.cvikr.info)) v prodejně Sklo a porcelán u pí Mášové, kde si je můžete přečíst. V papírnictví u pí Kubátové rovněž najdete starší čísla CVIKRu a krom toho i další dvě věci s logem CVIKRu – sešit a kasičku. Do sešitu můžete zapisovat svoje dotazy, kritické ☹ i pochvalné ☺ připomínky. A kasička je pro Vás, kdo chcete přispět na tisk CVIKRu. Tímto také děkuji všem, kteří nás již finančně podpořili.

Jana Havelková

**Výzva pro všechny, kteří občanstvu nabízejí nějaké služby – máte-li zájem o uveřejnění ve CVIKRu, kontaktujte redakci nebo její členy.**

## ... KAUZA ...

### Prach za mnou, prach přede mnou

Podle podepsané smlouvy má firma VOD-KA budující kanalizaci v našem městě uvést komunikace dotčené stavbou do původního stavu

Ještě několik dnů před zahájením stavby paní starostka sdělila: „Doufáme, že komunikace nebudou uvedeny do původního stavu, ale budou kvalitnější.“ Všichni jsme doufali s ní. Kdopak by stál o kostelecký „tankodrom“, polámaný asfalt, vymleté dlažební kostky, vždyť to znáte. Po několika málo měsících se kritizovaný původní stav stal nedostižným ideálem. K poškozeným vozovkám přibyl létající štěrk, drnčící kov a oblaka všudypřítomného prachu. Není divu, po zimě nikoho nenapadlo přebytný posypový materiál (štěrk, písek, popel, drobná suť apod.) z ulic zamést a použít k zasypaní výkopu, staví se a neuklízí.

K rozbitým silnicím přibývají rozježděné chodníky a zeleň. Nezřídka zeleň, kterou na vlastní náklady upravili a udržovali občané (například v Ruské). Staví se skoro všude, nedokončuje se téměř nic. Slibovaného uzavření výkopů tzv. obrusem se ve většině ulic hned tak nedočkáme. Prý „až po přípojkách, dřívě to nemá cenu“, pravil dne 24.8.2005 pan stavbyvedoucí Urbanides.

Každý subdodavatel kope výkop jinou metodou. Někdo asfalt nařízne, a zasypaný výkop je úzký a okraje asfaltu rovné. Někdo „hrabe“ díru i s asfaltem. Potom i zasypaný příkop vypadá jako klikatá čára. Okraje asfaltu jsou polámané, podloží je v širokém okolí narušené. Zveřejněný harmonogram, který zastupitelé dostali, přestal platit po několika dnech. Někde se kope na stejném místě znovu (Ruská), prý došlo k chybě při skládání skruží. Okna nemyjeme, ale zametáme. Větrat při průjezdu třeba i zvolna projíždějícího auta je téměř nemožné...

Na tomto místě bych ráda poděkovala dobrovolným hasičům za jejich snahu zmírnit neúnosný stav. Večer či spíše v noci, jakmile skončí svůj pracovní den, vyráží někdy do kosteleckých ulic kropit. Nemají žádné kropící nástavce a tak jeden hasič sedí na voze, v rukou třímá tlakovou hadici a po opakovaném přejezdu (cca 3 až 4 krát) pokropí celou vozovku. Také sebe. Alespoň někdy si v noci můžeme v klidu vyvětrat.

Kostelecké ulice jako „běžné městské komunikace“ by měly poskytnout možnost dostat se odněkud někam i chodcům, cyklistům, vozíčkářům nebo miminům v kočárcích. Ve zdraví. Při současné stavbě kanalizace se však pohyb pro všechny stává životu nebezpečným. Na rozdíl od řidiče, který je ve voze chráněn pevně zavřenými okny a riskuje povětšinou pouze materiální škody svého vozítka, chodec pro prach v očích sotva vidí kam šlápnout a pomalu získává alergii. Na všechno.

Majitelé a provozovatelé kosteleckých krámků se marně snaží pochopit, co komu učinili a proč je nikdo neinformuje, jak bude stavba pokračovat. Aby věděli, zda mohou nakoupit zásoby, zda k nim dorazí zákazníci či dodavatelé. Proč jsou nuceni dennodenně vymetat prach a jenom čekat, co přinese nový den? Nechápu to ani občané. Proč je tak těžké vyžadovat od dodavatele za 82,5 mil Kč kvalitní práci? Proč nemůžeme vědět, co se to děje a proč se musí rozkopat celé město, ale dokončeno není nic?

Když se staví, bývá z toho nepořádek, někdy i chaos. Město ze svého rozpočtu platí projektanta, stavební dozor. Také městské úředníky zodpovědné za investiční akce, za výstavbu i za životní prostředí.

Paní starostko, pane místostarosto, zkuste opustit svůj vůz a pohybujte se chvíli po Kostelci pěšky. Možná uvidíte více, nežli vám stavební dozor, dodavatel a zodpovědní úředníci tvrdí. Osobní zkušenost se zánětem spojivek, kašlem a dýchacími potížemi je nenahraditelná a motivující. Třeba i vy dospějete k názoru, že tento způsob stavby je poněkud nešťastný. A možná se dočkáme změny. Projektant bude projektovat, dozor dozorovat, úředníci jednat a vy nás všechny informovat.

Ewa Chmelíková a Lenka Tučková

## Čas plyne a plyn nikde?

Zavedení plynu do Kostelce nabízely dlouhá léta dvě společnosti – Českomoravská plynárenská (ČMP) a Středočeská plynárenská (STP). V roce 2004 se Kostelec přiklonil k nabídce ČMP, ale o tom, zda tato společnost vyvíjí nějaké realizační snahy, jsme nebyli informováni. Když na začátku letošního roku Sdružení obcí „Pod Klepcem“ odstoupilo od plynofikace ve spolupráci s ČMP, zeptala jsem se obou firem, jaké mají záměry s dovedením zemního plynu do Kostelce.

### **Odpověď jsem obdržela jen od RWE – Středočeská plynárenská, a.s.:**

„STP připravuje realizaci vysokotlakového plynovodu Přistoupim-Svatbín na rok 2007. V současné době je uzavřena smlouva o dílo na projekt stavby mezi STP a firmou Plynoprojekt, s předpokladem vydání stavebního povolení do konce roku 2006. Na základě výše uvedených skutečností lze předpokládat, že k napojení firmy Baxter by mělo dojít v roce 2007-2008.

STP již zařadila realizaci vysokotlakového plynovodu pro napojení města Kostelec do investičního plánu na rok 2007. V roce 2007 by mělo dojít ze strany STP k zahájení výstavby plynofikace města (přesný rozsah výstavby bude možné upřesnit po dohodě s městem). V současné době probíhají jednání s městem Kostelec ve věci stanovení konkrétního rozsahu plynofikace a termínů realizace plošné plynofikace města.“ *(Paní starostka naznačila vedení trasy ulicemi Svatbínskou, Tyršovou a dál k Baxteru).*

PS: Ve zprávě z Tismického Trubadúra o odstoupení plynofikace mě zaujalo hodnocení: „Svazek svou činnost zatím neukončil. Již hovoříme o nových prioritách a cílech svazku. Co je totiž podstatné, že přes krach celé akce jsme se naučili scházet, komunikovat mezi sebou, předávat si zkušenosti z vedení obcí. A to není tak málo.“

ptala se Ivana Kašparová

## ... STALO SE ...

O velikonočních svátcích jsme v základní speciální škole společně s francouzskou návštěvou obdivovali ukázky tradičních lidových zvyků. V sobotu 22.4. soutěžili hasiči na Americe a večer pan Marek s kolegou rozezněl tibetské mísy v kostele. V sokolovně probíhalo celý den Mistrovství republiky ve floorbalu. V neděli 23.4. se na náměstí po dobově upravených komunikacích dokodrcaly historické automobily z iniciativy ODS. Čarodějnice byly páleny v pivováru den předem, ale za vydatné podpory veřejnosti. Den poté asi 80 kolistů provětralo kola i hlavy v kosteleckém okolí a velocipédisté se podařilo zlomit dva dráty, ale nezlomilo ho to, příště přijede zase. Děti si užívaly 4.5. zábavný program, který pořádala ČSSD. Májového pochodu 8.května se zúčastnilo 116 lidí a 3 psi. Konečně je tu jaro, přes den voní už i léto.

Lenka Tučková

## Infocentrum Černokostecka již nabízí své služby

Má otevřeno od pátku do neděle od 10 do 16 hodin. V rekonstruovaných prostorách Černokosteckého pivováru nabízí volný internet, antikvariát Ber-Dej a knihovnu mikroregionu. Dále nabízí drobný prodej a běžné informační služby.

Ivana Kašparová

## Ke MNĚ se otoč!

Pohádka Mrazík... Baba Jaga a Ivánek tímto zaklínadlem točili chaloupkou na kuří nožce tam a zase zpátky, prostě podle potřeby toho či onoho.

Podobné je to s dopravní značkou „Zákaz vjezdu do jednosměrné ulice“, která je umístěna v Ruské ulici před výrobnou uzenin. Jak kdo potřebuje, tak si ji natočí. Jeden den je rovnoběžně se silnicí, druhý den kolmo. Jednou je značka k městu zády, jindy zase čelem!

Samozvaní odborníci na dopravu a bezohlední řidiči nechtějí objíždět ten kousek silnice, ušetří pár metrů a snad i několik minut času. Ale co má dělat spořádaný řidič, který respektuje pravidla? S důvěrou vjede do jednosměrky a proti němu se vyřítí auto... V lepším případě následuje leknutí. Musíme čekat, až se stane něco horšího?

Jana Havelková

## Kotelna

V areálu Sanatorky se nachází ústřední kotelna – majetek města. Dodávala teplo do všech budov v areálu, teď vytápí pouze privatizované bytovky, Marker a bývalé ředitelství (pavilon H se už téměř nevytápí). Město zatím nenašlo investory pro chátrající objekty.

Provoz kotelniny je neekonomický, LTO čím dál dražší, vedení tepla vysoce ztrátové. Obyvatelům, nyní majitelům bytů, se samozřejmě nelíbí neúměrně vysoké poplatky za dodávku tepla (jedny z nejvyšších v republice) a přemýšlejí o alternativních způsobech vytápění. Na posledním veřejném zasedání zastupitelstva se na toto téma rozpoutala bouřlivá diskuse. Skončila ale ve slepé uličce. Zastupitelé se usnesli, že problém je třeba řešit na odborné úrovni a vycházet z obecného energetického náhledu:

*Usnesení č.2/06 z jednání Zastupitelstva konaného dne 6.dubna 2006: Zastupitelstvo schvaluje: V termínu do 14 dnů svolat schůzku majitelů bytů a všech odborných zástupců, kteří se vyjádří k situaci v této oblasti.*

27.dubna jsme opravdu byli na jednání pozváni. Spí starostkou a jejím zástupcem. Na dotaz, kde jsou slíbení odborníci z Městského tepelného hospodářství Kolín, z firmy Dalkia (vítěz výběrového řízení na provoz kotelniny), popř. ze Středočeské energetické či Markeru a Vinohradské nemocnice, vedení města popřelo (navzdory usnesení zastupitelstva), že něco takového bylo slíbeno. Logicky následovala debata, která nejenže vařila z vody, ale stáli v ní proti sobě soupeři, nikoliv partneři k domluvě. Rozpoznatelné dusno nastalo, když pan místostarosta prohlásil, že musíme pochopit, že vedení města se nemůže zabývat cca třemi sty obyvateli Sanatorky. Jak by k tomu přišli ostatní občané? Zapomněl při tom, že se zabývá hospodárným využitím majetku města! A navíc 300 mladých lidí s dětmi v tomto městečku stojí za víc než za prázdné fráze. A kotelna? Do roka a do dne neekonomicky a draze a pak se uvidí...

Renata Pacalová

... STANE SE ...

### **„Hry bez plotů a bez hranic“**

aneb pojedte s námi do barokního městečka Valeč

**v sobotu a neděli 20.-21.května 2006**

V sobotu v 16 hodin pojedete výprava Podlipanska, kam patří i město Kostelec nad Černými lesy, soutěžit s ostatními regiony na Karlovarsko. Tým Podlipanska by měl být složen ze 45 členů všech věkových kategorií od dětí až po seniory. Pestrý program, spousta zábavy a soutěží - jízda na koloběžce, železný muž, nejlepší kuchařka, trampolína, bumerang, shyby, laso, opicí dráha apod. Bohaté ceny pro vítěze zajištěny! Celá akce Vás bude stát 100 Kč za přespání v chatce (spacák sebou) a 150 Kč za autobus. V neděli snídaně a oběd zajištěn. Pojedte s námi!!!

Zájemci o aktivní strávení víkendu, ozvěte se na e-mail [region@pecky.cz](mailto:region@pecky.cz), tel. 321 785 051.

## **Na Keramický den naposled ze Skalky**

### **Depo Hostivař v novém termínu - 28.května 2006**

Minul Apríl a na staveništi budoucí konečné stanice metra A **Depo Hostivař** (alias „Myčka“) se naplno rozběhly stavební práce. Dotazníkové akce byly vesměs ukončeny a tak jsem se zeptala ROPIDu, jak to vypadá se změnami v naší dopravě do Prahy:

#### **1. Které autobusové linky budou opravdu končit v Depu?**

U nové stanice metra "Depo Hostivař" budou od 28.května ukončeny všechny autobusové linky ukončené v současné době v zastávce "Skalka", které přijíždějí po Černokostelecké ulici. Jedná se o linky 163, 228, 229, 264, 265, 266, 268, 329, 364, 381, 382, 383, 387 a 393. Ukončení noční linky 506 se v současné době ještě projednává.

#### **2. Které autobusové linky budou k Depu zajíždět?**

Pro zajištění návaznosti na linku A metra a pro možnost přestupu na nově ukončené autobusové linky (viz předešlý bod) budou do nového terminálu zajíždět rovněž linky 208, 212 a 238.

#### **3. Budou některé autobusové linky přeloženy na Háje?**

Z obdržných dotazníků, které nám byly zaslány z jednotlivých obcí obsluhovaných linkami 381...393, vyplývá zájem na ponechání návaznosti na linku A metra. S ohledem na tuto skutečnost nebudou ke konečné stanici linky C metra "Háje" přeloženy k 28.5.2006 žádné linky, které jsou v současné době ukončeny na Skalce. V rámci vyhodnocení provozu však může dojít na základě požadavků města a obcí k určitým úpravám návazností příměstských autobusových linek na jednotlivé trasy metra v Praze. Pro zlepšení návaznosti ke stanici metra "Háje" dojde od 28.5.2006 k úpravě jízdního řádu linky 267 tak, aby byla zvláště v obdobích s delšími intervaly linky 267 zajištěna v zastávce "Nové náměstí" přijatelná přestupní doba z linek 381 a 387.

#### **4. Budou některé autobusové linky zajíždět nebo končit na stanici metra Strašnická?**

Ke stanici metra "Strašnická" nebudou vedeny žádné další autobusové linky, resp. nebudou k této stanici metra převedeny žádné linky, které jsou v současné době ukončeny u stanice metra "Skalka".

#### **5. Budou u Depa realizovány všechny stavby související se stanicí metra (pohyblivý chodník, stříška, ..)?**

Dle posledních dostupných informací nebude přístupová cesta z výstupní zastávky autobusů do stanice metra vybavena pohyblivým chodníkem. Nástupní zastávky budou samozřejmě osazeny přístřeškem pro cestující. Nástupní prostor pro linky 381...393 bude oddělen od městských linek shodně jako u stávající konečné zastávky "Skalka".

## **6. Jak bude zajištěno napojení na tangenciální linky 195, 145, 177?**

Dopravní spojení do oblasti Malešic a Vysočan, které je v současné době možné přestupem v zastávkách "Černokostelecká/Limuzská", bude zajištěno v přepravních špičkách novou linkou 146 v trase "Depo Hostivař - Sídliště Malešice - Spojovací - Nádraží Libeň - Českomoravská". V ostatních obdobích bude nutné k dosažení přestupu na linky 145, 177 a 195 využít linky 7 a 208. Je však zřejmé, že ukončením autobusových linek u stanice "Depo Hostivař" dojde oproti současnému stavu ke zhoršení této přestupní vazby, neboť její plnohodnotné zajištění nelze z provozně-ekonomických důvodů zajistit.

## **7. Proč budou na stanici Skalka nadále končit autobusy linek 111, 138, 154, 194, 224, 271 a ne jiných? Kdo rozhodl o tomto výběru? Na jakém základě?**

Pro linky, které budou ukončeny i nadále u stanice metra "Skalka" je tato stanice metra první a zároveň nejbližší možný přestup na metro A, tedy shodně jako bude od 28.5.2006 stanice metra "Depo Hostivař" pro linky 163...393 (viz bod 1). Jedná se totiž o autobusové linky přijíždějící ve směru od Zahradního Města, Petrovic a Horních Měcholup, jejichž převedení k jiné stanici metra v oblasti by znamenalo pouze neefektivní zvýšení finančních prostředků na provoz autobusové dopravy.

Závěrem Vám děkuji za Váš dopis a věřím, že výše uvedené vysvětlení k jednotlivým bodům Vašeho dopisu přijmete s pochopením.

S pozdravem Ing. Jiří Prokel, ředitel, dne 9.4.2006

ptala se Ivana Kašparová

Otiskujeme tedy nové jízdní řády. Z důvodu zkrácení jízdní doby o pět minut bylo nutné přizpůsobit odjezdy návazných autobusových linek 402, 404, 421, 491 a 492 (podrobnosti na [www.cvikr.info](http://www.cvikr.info)).

V rámci úprav jízdních řádů se podařilo ve většině případů zajistit oproti současnému stavu časově přijatelnější přestup z linek 381 a 387 v Uhříněvsi na linku 267 jedoucí ke stanici metra "Háje".

V Měcholupech bude zrušena zastávka "Dolno-měcholupská" a naopak zřízena zastávka "Na Návsí" (u bývalého Meinla). Důvodem je přiblížení přestupní vazby z linek 381 a 387 na linku 240, která jezdí na Háje, resp. Černý Most a také možnost využít v této zastávce přímý přestup na linku 111, která jezdí na Skalku přes hostivařskou průmyslovou oblast.

z materiálů ROPIDu zpracovala Ivana Kašparová

**Jízdní řád autobusů 381 a 387** jízdní doba 41-45 minut

z Kostelce n.Č.I., nám. do Depa Hostivař				z Depa Hostivař do Kostelce n.Č.I., nám.					
pracovní den		sobota		pracovní den		sobota			
odjezd	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd	příjezd		
4:10	4:51	5:10	5:55	0:00	0:41	00:00	0:41		
4:45	5:30	5:45	6:30	5:15	6:00	05:30	6:11		
5:00	5:45	6:15	7:00	5:45	6:30	06:30	7:15		
5:15	6:00	6:45	7:30	6:00	6:45	07:30	8:15		
5:30	6:15	7:15	8:00	6:15	7:00	08:00	8:45		
5:45	6:30	8:15	9:00	6:30	7:15	08:30	9:45		
6:00	6:45	9:15	10:00	6:45	7:30	10:00	10:45		
6:15	7:00	10:15	11:00	7:00	7:45	11:00	11:45		
6:30	7:15	11:15	12:00	7:30	8:15	12:00	12:45		
6:45	7:30	12:15	13:00	8:00	8:45	13:00	13:45		
7:00	7:45	13:15	14:00	8:30	9:15	14:00	14:45		
7:15	8:00	14:15	15:00	9:00	9:45	15:00	15:45		
7:30	8:15	15:15	16:00	10:00	10:45	16:00	16:45		
7:45	8:30	16:15	17:00	11:00	11:45	17:00	17:45		
8:15	9:00	17:15	18:00	12:00	12:45	18:00	18:45		
8:45	9:30	18:15	19:00	13:00	13:45	19:00	19:45		
9:15	10:00	19:15	20:00	13:15	14:00	20:00	20:45		
10:15	11:00	20:15	21:00	13:30	14:15	21:00	21:41		
11:15	12:00	21:15	21:56	14:00	14:45	22:00	22:41		
12:15	13:00	22:45	23:26	14:15	15:00	23:00	23:41		
12:45	13:30	<b>neděle</b>		14:30	15:15	<b>neděle</b>			
13:15	14:00	5:10	5:55	15:00	15:45	00:00	0:41		
13:45	14:30	5:45	6:30	15:15	16:00	05:30	6:15		
14:15	15:00	6:15	7:00	15:30	16:15	06:30	7:15		
14:45	15:30	7:15	8:00	16:00	16:45	07:30	8:15		
15:15	16:00	8:15	9:00	16:15	17:00	08:00	8:45		
15:30	16:15	9:15	10:00	16:30	17:15	09:00	9:45		
15:45	16:30	10:15	11:00	17:00	17:45	10:00	10:45		
16:15	17:00	11:15	12:00	17:30	18:15	11:00	11:45		
16:30	17:15	12:15	13:00	18:00	18:45	12:00	12:45		
16:45	17:30	13:15	14:00	18:30	19:15	13:00	13:45		
17:15	18:00	14:15	15:00	19:00	19:45	14:00	14:45		
17:45	18:30	15:15	16:00	19:30	20:15	15:00	15:45		
18:15	19:00	16:15	17:00	20:00	20:45	16:00	16:45		
19:15	20:00	16:45	17:30	21:00	21:41	17:00	17:45		
20:15	21:00	17:15	18:00	22:00	22:41	18:00	18:45		
21:15	21:56	17:45	18:30	23:00	23:41	19:00	19:45		
22:45	23:26	18:15	19:00			19:30	20:15		
		18:45	19:30			20:00	20:45		
		19:15	20:00			21:00	21:41		
		20:15	21:00			22:00	22:41		
		21:15	21:56			23:00	23:41		
		22:45	23:26						
Platí od neděle 28.5.2006									



## VOLBY. VOLBY? VOLBY!

Blíží se volby do Poslanecké sněmovny. Co můžeme udělat pro to, abychom podpořili toho, koho podpořit chceme? Vědět jak na to, aby náš hlas platil a nemohl být vyřazen.

1. Neváhat a v pátek 2.června od 14:00 do 22:00 nebo v sobotu 3.června od 8:00 do 14:00 jít volit.
2. Volit můžeme pouze 1 politickou stranu, hnutí či koalici, prostě si musíme vybrat jeden z těch 26 volebních lístků, které budou v naší schránce. Pokud do své obálky vložíme více volebních lístků, náš hlas neplatí.
3. Pokud chceme v rámci vybrané strany podpořit jednotlivce, můžeme zakroužkovat pouze 2 jména, která dostanou náš preferenční hlas. Pozor, pokud zakroužkujeme jmen více, naše preferenční hlasy neplatí. Platí ale náš hlas pro zvolenou politickou stranu, hnutí či koalici.
4. Zbytečně ve volebním lístku nečmárat, pokud bude poškozen a bude volební komisí vyhodnocen jako nečitelný, k volbám jsme šli zbytečně.
5. V Kostelci volíme ve 4 stálých volebních okrscích podle místa svého trvalého bydliště (na radnici, ve škole, ve školní jídelně a ve Svatbíně). Pokud si nejsme jisti, kam máme jít volit, můžeme se přepstat na Městském úřadě.
6. V odůvodněných případech (zejména zdravotních) můžeme požádat o volbu mimo okrsek a volit do přenosné volební schránky. (Nejpozději v den voleb požádáme okrskovou volební komisi, předtím Městský úřad.)
7. Pokud jsme se nedávno v Kostelci přihlásili k trvalému pobytu, je vhodné ověřit si, zda jsme opravdu uvedeni na seznamu stálých voličů. To aby úřední šimlíček nezařehl. Uzávěrka seznamů je v 16 hodin 31.května.
8. Pokud víme, že v den voleb budeme mimo Kostelec, můžeme si vyzvednout tzv. voličský průkaz na MěÚ. Potom můžeme volit v jakémkoliv volebním okrsku na území České republiky nebo v jakémkoliv zvláštním volebním okrsku v zahraničí.
9. O voličský průkaz musíme požádat Městský úřad buď:
  - a) **pisemně** a tuto žádost prokazatelně doručit na adresu MěÚ do 26. května. Pozor - nezapomeňme si na žádosti ověřit svůj podpis!
  - b) **osobně** bez jakékoliv žádosti až do okamžiku uzavření stálého seznamu voličů, tj. do 31.května do 16 hodin.
10. Voličský průkaz si můžeme osobně vyzvednout od 18.května. Popřípadě bude vydán zplnomocněné osobě (naš ověřený podpis je podmínkou), anebo nám může být zaslán poštou.
11. Až půjdeme volit, nezapomeneme si vzít s sebou platný občanský průkaz nebo cestovní průkaz nebo cestovní, diplomatický či služební pas. A pokud volíme na voličský průkaz, musíme jej při volbách odevzdat tam, kde jsme volili.

A potom už jenom a pouze - děj se vůle voličů.

Ewa Chmelíková



## Beseda s Janem Špátou spojená s promítáním filmů v pátek 2. června ve 20 hodin v Černokosteleckém pivováru

Respice finem (1967)

Variace na téma Gustava Mahlera (1980)

Svítlí slunce (1970)

777 vteřin v Československu (1992)

**Srdečně zve Občanské sdružení ASANACE**

### Jan Špáta

Režisér a kameraman více než 110 dokumentárních filmů, pedagog FAMU (od roku 1965). Absolvent FAMU (1957), působil jako kameraman ve Zpravodajském filmu. Hluboce jej ovlivnila spolupráce s Evaldem Schormem (Žít svůj život, Zrcadlení). V polovině 60.let nastoupil dráhu režiséra, během níž se stal klasikem českého dokumentárního filmu, který ovlivnil řadu generací dokumentaristů.

11.-27.5. – Muzeum Kostelec - výstava Boženy Kolské

**12.5. - 12.6. podávání projektů Leader** – viz příloha CVIKRu

13.5. – Kouřimská brána, 24. ročník automobilového závodu

13.5. – Kouřim MLS – Trh chráněných dílen s kulturním programem, koná se pod záštitou hejtmána Středočeského kraje

19.5. – Kouřimská kuličková hra pro děti i dospělé

20.5. – Říčany 13 hod. - ČESKO-Portugalsko, utkání Mistrovství Evropy v ragby

20.5. – Hrusice 10 hod. - Cesta kocoura Mikeše, 2.ročník pohádkového pochodu, 20 km pro pěší i cyklisty

22.5.- 26.5. – Kouřim - Pohádkový týden v MLS, divadla pro MŠ a 1. stupeň ZŠ

**26.5. od 19:00 hraje na náměstí v Kostelci Luboš Pospíšil a LPG**

**27.5. od 9:00 tradiční 18. Keramický den**, soutěž keramická mísa

10:00 derniéra výstavy Boženy Kolské v Muzeu

10:30 hraje Vabank Unit

15:00 hraje Jiří Plocek a Jitka Šuranská + Pacora Trio

20:00 Klub Barák, hraje Velká Svačina

27.5. hraje NOMINATIV v pivováru od 19 hod.

27.5. – „Druhá kouřimská muzejní noc,, – 100. výročí založení muzea v Kouřimi

28.5. – zahájení provozu Depa Hostivař, změna jízdních řádů

**28.5. v 15 hod. – koncert mužského vokálního souboru POLYPHONION** pod vedením Igora Angelova. Renesanční polyfonie a gregoriánský chorál v kostele sv. Andělů strážných.

2.6. – Dětský den v Základní škole Kostelec

3.6. – Kouřim – Rybářské závody dětí, rybník Strašík, zápis v 7:30

- 3.6. – Za Kozlem do Velkých Popovic turistické trasy 10-27 km, cyklotrasy 10-60 km, start 7–10 hod. na nádraží ČD v Říčanech a v Mnichovicích
- 9.6. – Kouřim – „Noc s českou klasickou pohádkou“ v Kouřimské knihovně
- 10.6. od 8:30 – první letošní blešák na náměstí spojený s hrou v Pétangu**

*Upozornění: Do konce května je třeba zaplatit za popelnice!*

*Doplnění info o službách:* Kadeřnictví pí Urbanové v ulici Gen. Sázavského má nový telefon 724 839 970. Můžete si domluvit termín i mimo pravidelnou otevírací dobu.

## **Příspěvek čtenáře:**

### **Kostelec nad Černými lesy je pěkné město**

A to i přes to, že komunikace se podobají spíše valše či oraništi, kanalizace víceméně nefunguje nebo není. Lesy se proměňují v paseky a stromy pláčou z ran způsobených těžkou technikou. Ptáci se víceméně přestěhovali na plakáty ODS, zatímco v lesích zpívají dřevorubců pily. Inu, krásný vzhled je na okolní svět. Plynofikace města je v nedohlednu, i když plynů si tu užijeme do sytosti, často i k zlosti. Výfuky osobních aut a kamionů jimi rozhodně nešetří. Občan si tak může užívatí toho, co našim předkům chybělo, trochu puchu místo vzduchu.

Ing. Viktor Kalivoda

## **INZERCE**

Máte pocit, že se v Kostelci nad Černými lesy nic neděje, hledáte v centru našeho města marně volné prostory pro své podnikání? Na náměstí v č.p. 19, pro pamětníky staršího věku v domě „U Černého orla“, pro mladší „bývalé kino“ a pro ty nejmladší „Effect music klub“, byl 6. května znovu otevřen Disko klub. Zatím si můžete přijít zatancovat každou sobotu.

Prostory diskotéky mohou být využity i k jiným účelům – konferencím, společenským večírkům, plesům, besedám, srazům a k jiným kulturně společensko vzdělávacím akcím. V průchodu domu bude během několika týdnů dokončena výstavba pěti nových obchůdků, popřípadě prostor pro podnikání a též nová restaurace. Pokud máte zájem o pronájem těchto prostor či restaurace nebo chcete uspořádat výše uvedené akce, ozvěte se majiteli (Dezider Ilko - 608 101 007).

## **Silikóza**

Dlouhodobé anebo silné vdechování jemného prachu může vést k zaprášení plic a k silikóze. Nejdůležitějšími symptomy silikózy jsou kašel a dušnost. Prašnost by se proto měla měřit a hlídat.

Silikóza, jedna z nejstarších nemocí z povolání, na světě každý rok zabije tisíce lidí. Jedná se o nevyléčitelné onemocnění plic způsobené vdechováním prachu, který obsahuje volný krystalický oxid křemičitý. Tento proces je nezvratný a kromě toho se tato nemoc nadále rozvíjí i po ukončení expozice. Extrémně vysoká expozice může výrazně zkrátit latentní období choroby a ta pak má také rychlejší průběh.

Křemenný prach se uvolňuje v průběhu manipulace a při zpracování kamene, písku a některých rud. Proto je z tohoto pohledu velice riziková práce v dolech, kamenolomech, slévárnách, na staveništích a ve výrobnách skla, keramiky nebo brusného prášku.

*Fakta naleznete na stránkách Světové zdravotnické organizace (WHO)*

*Zdroj: Evropská agentura pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci*

## ... Fejetonek ...

### Z kosteleckých luhů a hájů

Zpracoval V.S.Kostelecký

Z dění v městě upadáme  
do podivných nálad.  
Proto Vám dnes  
předkládáme  
jednu z nových balad.

Nikdo nemá ani zdání  
kam se město řítí,  
kvůli realizování  
inženýrských sítí.  
Co dál s našim městem  
bude?  
Chvějeme se v strachu!

Občané se brodí všude  
v blátě - nebo v prachu.  
Tomu městu 3x běda,  
když ho, co nás potká!  
Projektu se věřit nedá,  
k tomu firma „VODKA“.

Na nás to má hrozný dopad,  
chmuří se nám líce.  
Čím hlouběji budou kopat,  
tím mají za to více.  
S kanalizací to vzala

„VODKA“ pěkně hopem.  
Co na zimu dodělala,  
v květnu znova kope!  
Po ulicích, jedete-li,  
vcítíte se lehce,  
s modřinami - však víte kde,  
že jste na lochnesce.

Jiným se jejich pozadí  
na chodnicích svírá,  
neboť se na nich hromadí  
sem tam rigol, díra!  
Takže z té kanalizace  
klepeme se strachy,  
než skončí realizace  
- budou v prachu prachy!

Obyvatelstvo je lačné,  
zda to bude jiné,  
až se znovu kopat začne  
s elektřinou, plynem!  
Jen my, dříve narození,  
jasnou šanci máme,  
že se města zprůjezdnění  
živí NEDOČKÁME!

Vydalo Občanské sdružení ASANACE 13.5.2006 v nákladu 250 ks, ZDARMA

Registrace: MK ČR E 16254

[www.cvikr.info](http://www.cvikr.info)

Redakce: J. Havelková, J. Chmelík, I. Kašparová, R. Pacalová, L. Tučková

Za věcný obsah článků odpovídá autor.

Napište nám: Redakce CVIKRu, Palackého 1026, 281 63 Kostelec n. Č. lesy

nebo: [redakce@cvikr.info](mailto:redakce@cvikr.info)